

NOTICE
TREUIL ELECTRIQUE 5.900 kgs
Références CBR0031 et CBR0032

CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

ATTENTION : NOUS VOUS CONSEILLONS DE LIRE ET DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE CETTE NOTICE AVANT D'INSTALLER ET D'UTILISER VOTRE TREUIL ELECTRIQUE AFIN D'EVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE OU DE DOMMAGE IRREVERSIBLE A VOTRE TREUIL ! Nous vous rappelons que vous êtes responsable de la correcte installation de votre treuil et de son utilisation conforme.

- ⚠ Avant utilisation, renseignez-vous sur les performances et l'utilisation de ce treuil notamment en ce qui concerne sa capacité de traction et sa vitesse.
- ⚠ Vérifiez autour de vous qu'aucun élément extérieur ne vienne empêcher l'utilisation correcte du treuil.
- ⚠ Le treuil doit être uniquement connecté à une batterie de 12 volts.
- ⚠ Ne jamais connecter le treuil sur une prise 220V, cela causerait un court-circuit au treuil.
- ⚠ Le moteur du treuil fonctionne de manière intermittente/ périodique (S3). Ce treuil n'a pas été conçu pour un usage intensif, aucune demande de garantie ne sera prise en compte en cas d'utilisation non conforme.
- ⚠ Vérifiez que la poignée de débrayage soit bien en position « EN MARCHE » pendant l'utilisation.
- ⚠ Tenez-vous éloigné du treuil, de la corde / du câble et de l'écubier/guide câble pendant le treuillage.
- ⚠ Ne jamais débrancher la télécommande ou la batterie en cours de treuillage.
- ⚠ Ne jamais entourer la charge à tracter avec la corde, en cas de besoin, utilisez une sangle de traction.
- ⚠ Si le treuil venait à faire un bruit anormal ou vibrer de manière excessive, arrêtez le treuil immédiatement.
- ⚠ Si le treuil peine à tracter la charge dans des conditions d'utilisation normale, arrêtez immédiatement l'opération et ce, pendant au moins 30 secondes, faute de quoi, le moteur du treuil pourrait être endommagé.
- ⚠ Une corde/ un câble doit être remplacé(e) si il/elle semble trop plat(e) ou si certains fils semblent coupés.
- ⚠ Ne jamais travailler sur le tambour du treuil si ce dernier est en tension avec une charge.
- ⚠ Ne jamais utiliser le treuil si vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de drogue ou de certains médicaments affectant votre lucidité.
- ⚠ Le treuil ne doit pas servir à maintenir une charge ni à l'arrimer (par exemple, le bateau) ; dans ce cas, il faut utiliser des sangles d'arrimage.
- ⚠ Ne pas souder ni modifier tout ou partie du treuil, cela entrainerait une perte de garantie.
- ⚠ Ne pas laisser la télécommande branchée en fin d'utilisation.

ATTENTION

- ⚠ Ce treuil est pour une utilisation par intermittence.
- ⚠ Ce treuil ne doit pas être utilisé en levage.
- ⚠ Ce treuil ne doit pas être utilisé pour transporter des personnes.
- ⚠ Un minimum de HUIT (8) tours de corde doivent **TOUJOURS** être maintenus sur le tambour.
- ⚠ Ne jamais faire fonctionner le treuil sous l'eau.
- ⚠ Si le treuil a été immergé dans l'eau, toujours effectuer une opération de treuillage à vide avant l'utiliser pour tracter une charge.



ATTENTION



RISQUES DE BRULURES ET COUPURES

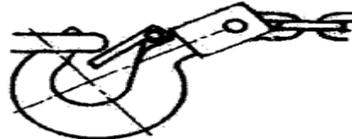
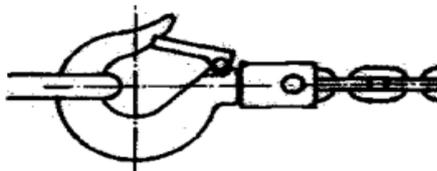
La non-observation de ces consignes peut entraîner des blessures potentiellement graves.

Afin d'éviter toutes blessures aux mains et aux doigts :

- **TOUJOURS** porter des gants pour manipuler la corde.
- **NE JAMAIS** laisser la corde filer entre vos doigts.
- Soyez vigilant : certaines surfaces sur le treuil, le tambour ou la corde peuvent rester chaudes après utilisation.



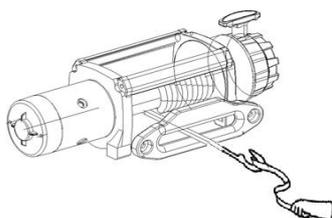
ATTENTION



BIEN SECURISER LE CROCHET

La non-observation de ces consignes peut entraîner des blessures potentiellement graves.

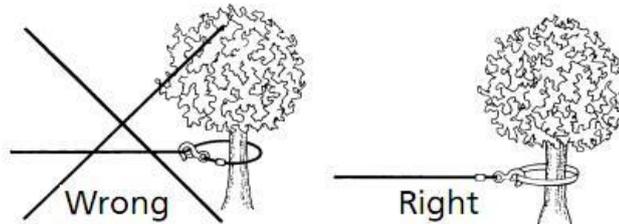
- Ne jamais charger ou faire reposer la charge sur le bout du crochet, bien vérifiez que le crochet soit bien fermé avant toute opération.
- Ne jamais utiliser un crochet déformé ou qui ne se ferme plus correctement.
- Toujours utiliser la petite sangle rouge pour guider la corde afin d'éviter toutes blessures avec le crochet (cf. schéma).



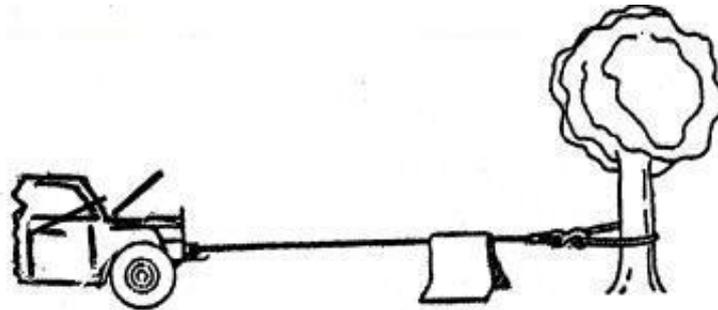
MESURES DE PROTECTIONS SUPPLEMENTAIRES

A respecter pendant les opérations de treuillage

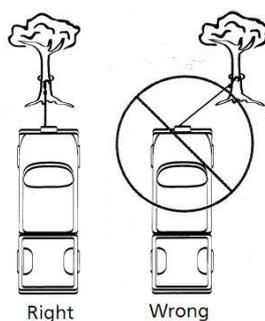
- 1) **NE JAMAIS ENTOURER LA CHARGE A TRACTER** avec la corde ou le câble, cela pourrait l'endommager. Dans ce cas, il convient d'utiliser des sangles de traction ou des élingues.



- 2) Il peut être utile de poser une couverture ou un vêtement lourd sur la corde /le câble pour tracter des charges lourdes. Si le câble/la corde devait casser, le vêtement / la couverture permettrait d'empêcher le câble cassé /la corde cassée de se relever violemment. Ne pas hésiter à relever le capot du véhicule pour une protection supplémentaire.



- 3) Dans la mesure du possible, il est conseillé de tracter la charge le plus en face possible. En effet, si la corde ou le câble est rembobiné(e) sur les côtés, cela risque d'endommager le tambour et la corde /le câble.



- 4) Ne jamais cacher les mesures de sécurité.

- 5) Effectuer toujours une opération de treuillage avec une parfaite visibilité de ce qui vous entoure.

- 6) Il convient de laisser le véhicule allumé pendant les opérations de treuillage. Si le véhicule sert à tracter une charge, il est recommandé de mettre le frein à main et de mettre des cales de roues afin d'immobiliser le véhicule.

MISE EN ROUTE ET GUIDE D'UTILISATION

INSTALLATION

Une installation correcte est nécessaire afin d'optimiser l'utilisation de votre treuil.

Contenu du colis :

- Treuil électrique 5.9T avec corde plasma grise ou câble en acier
- Télécommande filaire : 1
- Télécommande sans fil : 1
- Crochet + sangle rouge : 1
- Câbles électriques : câble noir / câble rouge
- Sachet de visserie : 4 boulons tête hexagonales M10*30, 4 écrous, 4 rondelles plates et 4 rondelles grower + 2 boulons tête hexagonales M12*25, 2 écrous, 2 rondelles plates et 2 rondelles grower
- Ecubier/ guide câble
- 3 protège -câbles
- Coupe-circuit
- Support crochet.

Outillage nécessaire (non fourni) :

- Clé à 6 pans
- Clés mixtes
- Une pince multiprise

Procédure :

- 1) Le boîtier de commande peut se placer au choix sur le treuil (photo 1) ou devant le moteur (photo 2).

Photo 1

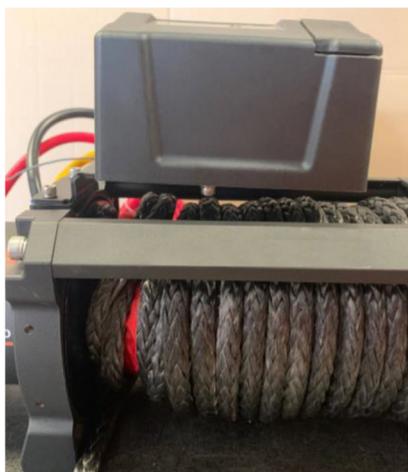
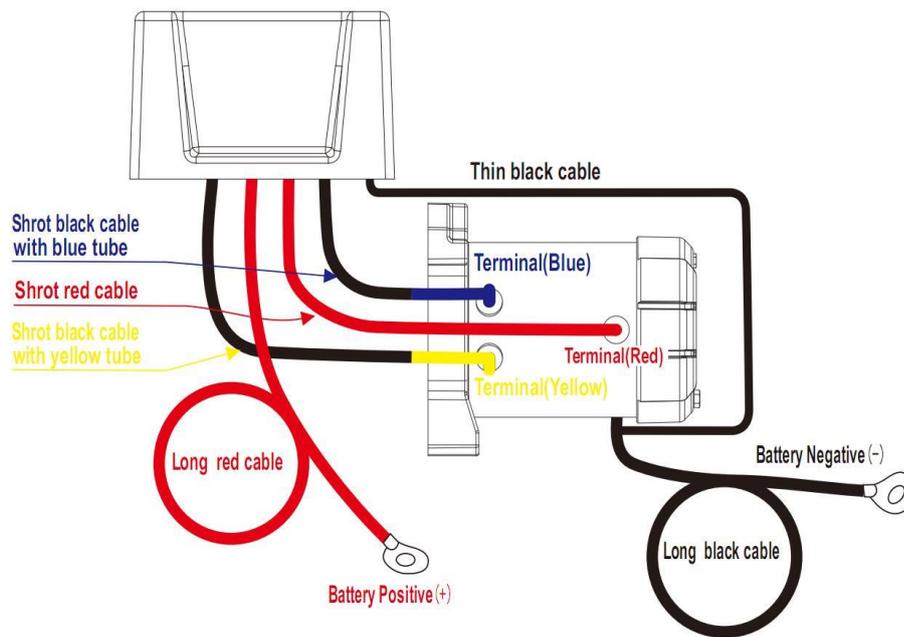


Photo 2



2) Pour les branchements du boîtier de commande, suivez les instructions du schéma suivant :



Si toutefois un des câbles devait être amené à frotter une surface métallique tranchante, il convient de le protéger lors de l'installation.

Avant de placer les câbles, pensez à insérer les manchons de protections correspondants.

Les câbles doivent être positionnés sur les cosses de même couleur et vissés avec une rondelle plate et un écrou à l'aide d'une clé de 10.

Redescendre les manchons afin de les placer sur les cosses et ainsi les protéger.

3) Fixer le treuil à votre platine à l'aide de la boulonnerie fournie.

4) Faire passer la corde dans l'écubier / le câble dans le guide câble. Attacher le crochet à l'aide de l'axe et de la goupille fournie.

ATTENTION : La corde / le câble doit sortir sous le tambour du treuil. Si le sens de sortie de la corde / du câble n'est pas respecté, cela peut endommager le treuil.

5) Placer l'écubier/le guide câble et le support de crochet sur la platine en utilisant la boulonnerie fournie. Pour bien sécuriser le montage, la rondelle grower doit être placée du côté du treuil.

Pour un bon fonctionnement de votre treuil, la hauteur de l'écubier/guide câble doit être ajustée en fonction de l'utilisation.

ATTENTION : si vous changez les boulons, ils doivent impérativement être de classe 8.8 minimum.

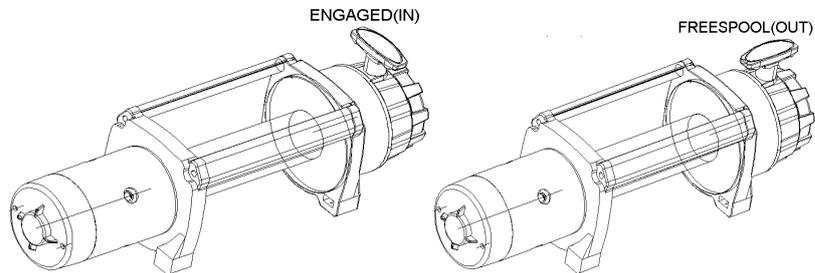
6) Branchement du treuil à la batterie : tirer les câbles vers la batterie, le MOINS (câble noir) et le PLUS (câble rouge). Afin de protéger votre treuil, il convient de placer le coupe-batterie entre la batterie de votre véhicule et votre treuil.

7) Tourner la poignée de débrayage en position « DEBRAYAGE ». Sortir plusieurs mètres de corde du tambour.

Remettre la poignée en position « EN MARCHE ». Faire fonctionner le treuil à l'aide de la télécommande afin de vérifier le sens de rotation du tambour. Si toutefois, le sens de rotation du tambour est inversé, reprendre votre branchement.

EN MARCHE

DEBRAYAGE



UTILISATION EN POSITION DE DEBRAYAGE MANUEL

Si la corde est en tension car elle supporte une charge, la poignée peut être difficile à tourner. **NE PAS FORCER SUR LA POIGNEE**. Tirer légèrement sur la corde pour soulager la pression exercée.

ATTENTION : bien penser à remettre la poignée en position « EN MARCHE » avant de lancer une opération de treuillage.

Bien vérifier que la poignée est correctement positionnée, ne jamais toucher la poignée de débrayage quand le treuil est en fonctionnement.

UTILISATION AVEC LA BATTERIE

1) Télécommande sans fil :

Pour allumer et éteindre les télécommandes, il faut appuyer simultanément sur les 2 boutons pendant quelques secondes.

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée, les télécommandes peuvent ne pas fonctionner. Les piles des télécommandes sont des LR23A.

Pour que la corde s'enroule, maintenir le bouton IN appuyé.

Pour que la corde se déroule, maintenir le bouton OUT appuyé.

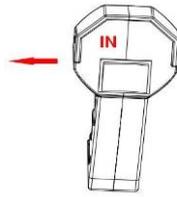
Pour arrêter le treuillage, relâcher les boutons de la télécommande.

2) Télécommande filaire :

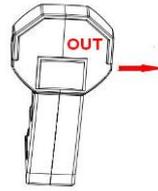
Pour brancher la télécommande, il convient de soulever le petit couvercle sur le côté du boîtier de commande et insérer la prise.

Il faut tourner la fiche de la télécommande vers la droite en pressant la languette en acier pour la sécuriser. Pour l'enlever, il convient de tourner dans l'autre sens.

Enroulement de la corde



Déroulement de la corde



ATTENTION : la prise doit toujours restée protégée des moisissures et des saletés pour garantir une bonne connectique.

CONSEIL : pour éviter toutes utilisations intempestives du treuil, nous vous conseillons de débrancher la télécommande et de la ranger dans un endroit propre et sec.

QUALITE DU TREUIL

► **moteur intermittent**

Le moteur d'un treuil électrique ne doit pas devenir trop chaud. S'il est impossible de toucher le moteur du treuil car il est brulant, il convient d'arrêter l'utilisation du treuil immédiatement et d'attendre qu'il refroidisse. Les opérations de treillage ne doivent jamais être trop longues.

Si vous ne respectez pas ses consignes, vous risquez d'endommager votre treuil et de l'user précocement.

► **Capacité du treuil**

La capacité maximale de traction se trouve sur le premier range d'enroulement de la corde. Il ne faut pas tracter plus que le poids défini !

Il ne faut pas rallonger la corde avec une autre corde.

En cas de surcharge du treuil, cela peut endommager le treuil et/ou la corde qui, dès lors, ne fonctionneront plus correctement.

Performances

Capacité de traction	13.000lbs (5.900kg)
Moteur	12V 6.0hp/4.5kw
Fonctionnement	Télécommande filaire + sans fil
Coefficient de réduction	218:1
Frein	Automatique
Taille du tambour diam*L	64mmx224mm
Taille corde plasma	10mmx18m
Ecubier	En aluminium
Poids	26kg
Solénoïde	500A
Dimensions hors tout (LxPxH)	540x158x187mm
Entraxe de fixation	254x114,30mm

Couches	Capacité de traction par couche	Vitesse m/min	Ampérage moteur (amps)	Longueur de corde par couche (mètre)
1ère	13.000lbs/5.900kgs	3.8	60	3,30
2ème	11.015lbs/5.000kgs	2.1	100	8,60
3ème	9.330lbs/4.235kgs	2.3	150	15
4ème	7.910lbs/3.590kgs	1.7	220	19

Maintenance

► pour le CBR0032 : remplacement de la corde

En cas de changement de la corde, bien choisir une corde munie d'un manchon de protection à ses extrémités.

Ne jamais utiliser une corde de taille et de matériau différents.

- 1). Débrayer le treuil.
 - 2). Dérouler complètement l'ancienne corde du tambour et détacher-la du tambour à l'aide d'une clé à six pans.
 - 3). Pour plus de facilité, nous vous conseillons d'enlever l'écubier à ce stade.
 - 4) Attacher la nouvelle corde au tambour. Bien remettre la rondelle afin de fixer la corde, il convient ensuite de faire un nœud avec la corde avant de procéder à l'enroulement de la corde.
 - 5) Brancher votre treuil sur la batterie, repasser la poignée de débrayage en position "EN MARCHE".
- Porter des gants et rembobiner la corde sur le tambour, la corde doit sortir sur le bas du treuil (cf. schéma 1).

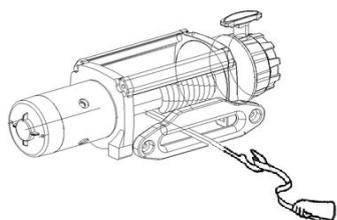


Schéma 1

- 7). Cette opération doit être effectuée sur une surface plane, la corde risque de ne pas être rembobinée correctement dans le cas contraire.
- 8) Repositionner l'écubier et passer la corde à travers l'écubier. Remettre le crochet.

► pour le CBR0031 : remplacement du câble

Ne jamais utiliser un câble de taille et de matériau différents.

- 1). Débrayer le treuil.
 - 2). Dérouler complètement l'ancien câble du tambour et détacher-le du tambour à l'aide d'une clé à six pans.
 - 3). Pour plus de facilité, nous vous conseillons d'enlever le guide câble à ce stade.
 - 4) Attacher le nouveau câble. Bien remettre la rondelle afin de fixer le câble.
 - 5) Brancher votre treuil sur la batterie, repasser la poignée de débrayage en position "EN MARCHE".
- Porter des gants et rembobiner le câble sur le tambour, le câble doit sortir sur le bas du treuil (cf. schéma 1).
- 7). Cette opération doit être effectuée sur une surface plane, le câble risque de ne pas être rembobinée correctement dans le cas contraire.
 - 8). Repositionner l'écubier et passer le câble à travers le guide câble. Remettre le crochet.

► Graissage

Toutes les parties en mouvement du treuil sont lubrifiées lors de l'assemblage en usine. En conditions normales d'utilisation, aucun graissage supplémentaire ne sera nécessaire. Si toutefois, un graissage s'avérait nécessaire après une réparation ayant nécessité un réassemblage des pièces, il faut utiliser du lubrifiant à usage marin.

► Vérification du système

Avant TOUTE utilisation du treuil, bien vérifier les paramètres suivants :

- 1) Tous les câbles électriques sont correctement branchés. Aucun câble n'est lâche.
- 2) Aucun câble/fil électrique n'est dénudé.

► Bien connaître son treuil

Il convient de prendre le temps de bien lire cette notice et de bien comprendre votre treuil avant de l'utiliser en conditions réelles.

► Carnet d'entretien

Bien penser à entretenir votre treuil selon le planning ci-dessous.

Ne pas laisser les pièces de votre treuil s'éroder ou les connectiques électriques à l'air, cela engendrera une baisse de performance de votre treuil, voire un court-circuit.

Périodes de vérification		Objet de la vérification		Méthode utilisée	Point à vérifier	
A chaque utilisation	Périodicité					
	1 fois par mois	Tous les 3 mois				
		*	L'intégralité du treuil		Faire fonctionner le treuil dans les 2 sens	La corrosion des composants
*			Installation	Le placement des boulons	Le serrage des boulons	Le placement et le serrage
*			Télécommande	Est-ce qu'elle fonctionne ?	Test de fonctionnement	En état de fonctionnement
		*		Mauvaise connectique	Vérification visuelle	En état de fonctionnement
*			Câble/corde	Fils cassés	Vérification visuelle	Moins de 10%
*	*			Corde plus fine	Vérification visuelle + mesure	Perte de 7% du diamètre initial maximum
*				Déformation et oxydation des embouts	Vérification visuelle	Pas d'anomalie
		*	Poignée de débrayage	Ressort usagé	Vérification visuelle	Pas d'anomalie
		*	Moteur	Endommagé, usé	Vérification visuelle	Pas d'anomalie
		*	Frein	Usage du revêtement	Vérification visuelle	Pas d'anomalie